www.cnrg-oil.ru



КАТАЛОГ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ C.N.R.G.

2017

Содержание

О компании . . . 2

О бренде C.N.R.G. . . . 3

Премиальные смазочные материалы C.N.R.G. . . . 5

Моторные масла для легковых автомобилей . . . 6

Моторные масла для грузовых автомобилей и внедорожной техники . . . 16

Трансмиссионные масла для МКПП . . . 24

Трансмиссионные жидкости для АКПП . . . 29

Гидравлические масла . . . 33

Тракторные масла . . . 37

Редукторные масла . . . 41

Смазочные материалы ГОСТ . . . 43

О компании

С 1998 года C.N.R.G. разрабатывает, производит и поставляет на российский и зарубежный рынок смазочные материалы. Компания прошла путь от производства простых масел категории ГОСТ до запуска собственного бренда премиальных смазочных материалов по мировым стандартам отрасли.

C.N.R.G. состоит из трех структурных подразделений:



ЗАВОД ПО ПРОИЗВОДСТВУ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Завод C.N.R.G. оборудован установками с трехступенчатой системой блендинга, реактором по производству смазок и несколькими полуавтоматическими фасовочными линиями. Резервуарный парк предприятия позволяет хранить одновременно 400 тонн сырья и 250 тонн готовой продукции.



ЛАБОРАТОРИЯ

Собственная лаборатория контролирует качество продукта на всех стадиях производства. В результате продукты C.N.R.G. отличаются стабильно высоким качеством. К каждой партии прилагаются декларация соответствия EAC и паспорт качества.



ТОРГОВЫЙ ДОМ

Торговый дом отвечает за дистрибуцию смазочных материалов C.N.R.G. по всей территории России и в зарубежных странах, предоставляет маркетинговую и техническую поддержку партнерам. Система сбыта охватывает несколько каналов: прямые поставки предприятиям с собственным парком техники, региональную дилерскую сеть и розничные или мелкооптовые продажи через интернет-магазин www.cnrg-oil.ru.

О бренде C.N.R.G.

С 2013 года компания C.N.R.G. выпускает смазочные материалы под собственным брендом, в основу которого лег накопленный 15-летний опыт разработки масел для российских условий эксплуатации.

Аббревиатура C.N.R.G. произносится и расшифровывается как английское слово SYNERGY [СИНЕРДЖИ], означающее синергию — положительный эффект от суммирования нескольких составляющих.

В основе бренда C.N.R.G. лежат три составляющие:

АДАПТИРОВАННОСТЬ К РОССИЙСКИМ УСЛОВИЯМ

Выверенный ассортимент масел для суровых российских условий основан на опыте разработки смазочных материалов с 1998 года.

СЫРЬЕ ВЫСШЕГО КАЧЕСТВА

Только высококачественные российские и импортные базовые масла, а также присадки от ведущих мировых производителей — концернов Afton и Lubrizol.

ДОСТУПНАЯ ЦЕНА

Продукт напрямую от производителя без лишних торговых наценок.

В ассортименте C.N.R.G. более 150 продуктов, которые разделены на две торговые группы:

C.N.R.G.

1 ПРЕМИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ C.N.R.G.

Смазочные материалы, соответствующие требованиям мировых стандартов API, DIN, ISO.

Производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел, синтетических базовых масел Группы III VHVI и присадок от ведущих производителей — концернов Afton и Lubrizol. Для частных автовладельцев предусмотрена фасовка 5 л, 4 л и 1 л.



МИНЕРАЛЬНЫЕ ПОЛУСИНТЕТИЧЕСКИЕ СИНТЕТИЧЕСКИЕ

1000 л 216,5 л 20 л 10 л 5 л 4 л 1 л

Соответствие мировым стандартам

energy API ISO DIN

ГОСТ

2 СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ГОСТ

Проверенные временем смазочные материалы и технические жидкости для индустриального сегмента.

Производятся в строгом соответствии со стандартом ГОСТ. Самый распространенный и востребованный тип продуктов во всех отраслях промышленности России.



МИНЕРАЛЬНЫЕ

НАЛИВ 1000 л 216,5 л 20 л 10 л

Широкий ассортимент для различных отраслей

C.N.R.G.



ПРЕМИАЛЬНЫЕ СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ C.N.R.G.



N-FORCE

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

C.N.R.G. N-Force — серия моторных масел для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, микроавтобусов и легких грузовиков. Масла N-Force производятся на основе высокоочищенного минерального и синтетического базового сырья с добавлением многофункциональных пакетов присадок. Масла N-Force соответствуют последним требованиям API, что позволяет применять их в двигателях большинства современных легковых автомобилей.

Ассортимент масел серии N-Force

НАЗВАНИЕ ЛИНЕЙКИ	СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ API	КЛАСС ВЯЗКОСТИ SAE	ТИП МАСЛА	СТРАНИЦА В КАТАЛОГЕ
MASTER	SF/CC	10W-40 15W-40	минеральное	стр. 8
SYSTEM	SG/CD	5W-40 10W-40	полусинтетическое	стр. 9
		15W-40	минеральное	
PRO	SL/CF	5W-30 5W-40 10W-40	полусинтетическое	стр. 10
		15W-40 20W-50	минеральное	
ELITE	SM/CF	5W-30 5W-40	синтетическое	стр. 11
		10W-40	полусинтетическое	
SUPREME	SN/CF	5W-40	синтетическое	стр. 12
		10W-40	полусинтетическое	
SPECIAL F0	SN/CF	5W-30	синтетическое	стр. 13
SPECIAL RS	SN/CF	5W-30	синтетическое	стр. 14
CLEANER	промывочное масло			стр. 15

Виды фасовки: **216,5 л** **20 л** **10 л** **4 л** **1 л**

Таблица аналогов моторных масел для легковых автомобилей C.N.R.G. N-Force

C.N.R.G.	Вязкость	ЛУКОЙЛ	ГАЗПРОМНЕФТЬ	SINTOIL	MOBIL	SHELL	FUCHS	TOTAL	ROLF	KIXX
MASTER	10W-40	Стандарт	Standart	—	—	Helix	—	Quartz 3000	—	—
	15W-40	Стандарт	Standart	—	—	Helix	—	—	—	—
SYSTEM	5W-40	Супер	Super	—	—	—	—	—	—	—
	10W-40	Супер	Super	Супер	Ultra	Helix HX3	—	—	—	Gold SJ
	15W-40	Супер	Super	—	—	Helix	—	—	—	—
PRO	5W-30	Люкс	G-Energy Expert L	—	—	Helix Ultra	Titan Supersyn	Classic	—	—
	5W-40	Люкс	G-Energy Expert L	Люкс	—	Helix Plus	Titan Supersyn Plus	Classic	—	—
	10W-40	Люкс	G-Energy S Synth	Люкс	Super 2000 X1	Helix HX6	Titan SYN MC	Quartz 7000	Energy	Gold SL
	15W-40	Люкс	G-Energy S Synth	Euro	Super 1000 X1	—	—	Quartz 5000	Optima	—
ELITE	5W-30	Люкс	G-Energy F Synth	Platinum	Super 3000 X1 Formula FE	Helix Ultra Extra	—	—	—	—
	5W-40	Люкс	Premium	—	Super 3000 X1	Helix Ultra	Titan Supersyn	Quartz 9000	—	—
	10W-40	Люкс	Premium	—	—	Helix HX7	—	—	—	—
SUPREME	5W-40	—	G-Energy F Synth	Platinum	Super 3000 X1	Helix HX8	Titan Supersyn Longlife	Quartz 9000	GT	PAO
	10W-40	Genesis Advanced	Premium N	—	—	Helix HX8	Titan Supersyn Longlife	Quartz 7000	GT	G1
SPECIAL FO	5W-30	Genesis Armortech	G-Energy F Synth EC	—	Super 3000 X1 Formula FE	Helix Ultra Professional AF	Titan Supersyn F Eco-DT	Quartz 9000 Future NFC	—	G1
SPECIAL RS	5W-30	Genesis Claritech	—	—	Super 3000 XE	Helix Ultra Professional AM-L	Titan GT1 Pro	Quartz 9000 INEO Long Life	GT	PAO

N-FORCE Master

Минеральные моторные масла для легковых автомобилей



C.N.R.G. N-Force Master — серия минеральных моторных масел для круглогодичного использования. Рекомендованы к применению в двигателях с большим пробегом, для которых характерен повышенный расход масла. Предназначены для эксплуатации в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, микроавтобусов и легковых грузовиков, требующих масла класса API SF/CC (или ниже).

Соответствие требованиям:

- **API** SF/CC
- **ОАО «АВТОВАЗ»**

Преимущества

- Сохраняют класс вязкости на всем протяжении использования
- Обладают превосходными антиокислительными свойствами
- Обеспечивают отличную прокачиваемость масла при низких температурах
- Препятствуют образованию шламов на деталях двигателя
- Имеют хорошие моющие свойства
- Обеспечивают легкий пуск двигателя при низких температурах

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	878	881
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	14,5	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	151	133
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	5550 (при -25 °С)	5500 (при -20 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	44100 (при -30 °С)	25600 (при -25 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	7,5	7,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,2	1,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	212	223
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-35	-31

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-008-45169682-2015

N-FORCE System

Минеральные и полусинтетические моторные масла для легковых автомобилей



C.N.R.G. N-Force System — серия высококачественных всесезонных моторных масел на полусинтетической (5W-40, 10W-40) и минеральной (15W-40) основе. N-Force System производятся на основе высококачественных синтетических и минеральных базовых масел и сбалансированного пакета присадок зарубежного производства. Предназначены для использования в бензиновых и дизельных двигателях отечественных и импортных легковых автомобилей, легких грузовиков и дизельных двигателях грузовых автомобилей с турбонаддувом и без в соответствии с рекомендациями производителей.

Соответствие требованиям:

- **API** SG/CD
- **ОАО «АВТОВАЗ»**
- **ОАО «ЗМЗ»**

Преимущества

- Имеют отличные моющие, диспергирующие и противоизносные свойства
- Обладают превосходными антиокислительными свойствами
- Обеспечивают отличную прокачиваемость масла при низких температурах
- Обладают высокими противокоррозионными свойствами и термической стабильностью
- Препятствуют образованию шлама и нагара на деталях двигателя

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-40	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	887	874	886
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	14,2	14,5	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	156	151	140
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	5150 (при -30 °С)	5360 (при -25 °С)	5750 (при -20 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	38900 (при -35 °С)	36800 (при -30 °С)	23680 (при -25 °С)
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362	8,0	8,0	8,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,2	1,2	1,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	211	210	220
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-39	-35	-32

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-009-45169682-2015

N-FORCE Pro

Минеральные и полусинтетические моторные масла для легковых автомобилей



C.N.R.G. N-Force Pro — серия высококачественных всесезонных моторных масел на полусинтетической (5W-30, 5W-40, 10W-40) и минеральной (15W-40, 20W-50) основе. Производятся из высококачественных синтетических и минеральных базовых масел с использованием уникальных технологий и применением сбалансированного пакета присадок. Предназначены для использования во всех типах дизельных и бензиновых двигателей отечественных и импортных легковых автомобилей, легких грузовиков в соответствии с рекомендациями производителей, в том числе в двигателях с насос-форсунками, требующих применения смазочных материалов класса API SL/CF (или более ранних).

Соответствие требованиям:

Вязкость	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40	20W-50
API	API SL/CF				
ACEA	A3/B3/B4				
MERCEDES-BENZ	MB 229.1				–
VOLKSWAGEN	VW 505.01; VW 505.00				
ДРУГИЕ	ОАО «АВТОВАЗ»				

Преимущества

- Превосходные вязкостно-температурные свойства в течение всего срока эксплуатации
- Препятствуют образованию шламов и задиров на деталях двигателя
- Отличные смазывающие свойства и стабильность масляной пленки обеспечивают надежную защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации
- Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам обеспечивают отличный пуск двигателя при низких температурах

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30	5W-40	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	868	869	870	880	890
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	12,0	14,5	14,5	14,5	18,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	150	158	151	140	125
Динамическая вязкость CCS, мПа*с (сП)	ASTM D 5293	4300 (при -30 °С)	4450 (при -30 °С)	5430 (при -25 °С)	4127 (при -20 °С)	6743 (при -15 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с (сП)	ASTM D 4684	28500 (при -25 °С)	30010 (при -35 °С)	33800 (при -30 °С)	28960 (при -25 °С)	30700 (при -20 °С)
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362	9,0	9,3	9,3	9,3	9,3
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	214	213	216	220	235
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-41	-41	-39	-32	-22

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-010-45169682 -2015

N-FORCE Elite

Синтетические и полусинтетические моторные масла для легковых автомобилей



C.N.R.G. N-Force Elite — серия синтетических (5W-30, 5W-40) и полусинтетических (10W-40) моторных масел. Производятся на основе высококачественных синтетических и минеральных базовых масел и сбалансированного пакета присадок с применением уникальных технологий, что обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и соблюдение строгих требований, предъявляемых к маслам данного класса. Предназначены для применения в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей, в том числе с турбонаддувом и без. Эффективный пакет присадок обеспечивает равномерное распределение остаточных продуктов сгорания, частиц сажи и грязи в масле.

Соответствие требованиям:

- **API** SM/CF
- **ACEA** A3/B4
- **MB** 229.3
- **VW** 502.00/505.00
- **Renault** RN 710/700

Преимущества

- Превосходные вязкостно-температурные свойства в течение всего срока эксплуатации
- Препятствуют образованию шламов и задиров на деталях двигателя
- Отличные смазывающие свойства и стабильность масляной пленки обеспечивают надежную защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации
- Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам обеспечивают отличный пуск двигателя при низких температурах
- Адаптированы к городскому режиму эксплуатации «старт-стоп»

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30	5W-40	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	860	861	868
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	12,5	14,5	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	165	165	160
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	3030 (при -30 °С)	3300 (при -30 °С)	4690 (при -25 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	20300 (при -35 °С)	31800 (при -35 °С)	32580 (при -30 °С)
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362	8,5	8,5	8,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,1	1,1	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	217	215	215
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-43	-42	-40

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-012-45169682-2015

N-FORCE Supreme

Синтетические и полусинтетические моторные масла для легковых автомобилей



C.N.R.G. N-Force Supreme — серия полностью синтетических (5W-40) и полусинтетических (10W-40) моторных масел нового поколения, соответствующих по своим эксплуатационным характеристикам последним требованиям классификации API (Американский институт нефти). Производятся на основе высококачественных базовых масел и сбалансированного пакета присадок, что обеспечивает превосходные эксплуатационные характеристики и соблюдение строгих требований, предъявляемых к маслам данного класса.

Соответствие требованиям:

- **API** SN/CF
- **ACEA** A3/B3/B4
- **MB** 229.5
- **VW** 502.00/505.00
- **Renault** RN 0700/0710
- **Porsche** A40
- **PSA** B71 2296

Преимущества

- Обладают высокой стойкостью к старению, что дает превосходные вязкостно-температурные свойства в течение всего срока эксплуатации
- Препятствуют образованию шламов и задиров на деталях двигателя
- Отличные смазывающие свойства и стабильность масляной пленки обеспечивают надежную защиту двигателя даже в самых тяжелых условиях эксплуатации
- Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам обеспечивают отличный пуск двигателя при низких температурах
- Идеально подходят для городского режима эксплуатации «старт-стоп»

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-40	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	858	864
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	14,5	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	178	168
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	3158 (при -30 °С)	5100 (при -25 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	30552 (при -35 °С)	34780 (при -30 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	9,5	9,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,1	1,1
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	217	217
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-43	-42

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-026-45169682-2015

N-FORCE Special FO

Синтетические моторные масла для легковых автомобилей



N-Force Special FO — серия топливосберегающих всесезонных синтетических моторных масел. Производятся по передовым технологиям с использованием высокоиндексных синтетических базовых масел и сбалансированного пакета присадок нового поколения.
Обеспечивают экономию топлива, отличные пусковые качества и надежную защиту смазывания холодного двигателя. Идеально подходят для городского режима эксплуатации «старт-стоп».
Предназначены для применения в бензиновых двигателях автомобилей Ford и Renault, а также в бензиновых и дизельных двигателях легковых автомобилей с турбонаддувом и без (не допускаются к применению в автомобилях с сажевым фильтром — DPF), для которых требуется спецификация ACEA A1/B1, A5/B5.

Соответствие требованиям:

- **API** SN/CF
- **ACEA** A1/B1, A5/B5
- **Ford** WSS-M2C-913-A/B/C
- **Renault** RN 0700
- **ILSAC** GF-3

Преимущества

- Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам обеспечивают отличный пуск двигателя при отрицательных температурах
- Высокий показатель экономии топлива и снижения выбросов CO2
- Благодаря новейшему пакету присадок обеспечивают отличные показатели по износу
- Улучшенные моюще-диспергирующие свойства
- Превосходные вязкостно-температурные свойства в течение всего срока эксплуатации

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30
Плотность при 15 °C, кг/м³	ГОСТ 3900	858
Вязкость кинематическая при 100 °C, мм²/с	ГОСТ 33	11,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	170
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	5100 (при -30 °C)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	19546 (при -35 °C)
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362	9,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,2
Температура вспышки в открытом тигле, °C	ГОСТ 4333	224
Температура застывания, °C, не выше	ГОСТ 20287	-43

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-030-45169682-2016

N-FORCE Special RS

Синтетические моторные масла для легковых автомобилей



N-Force Special RS — серия полностью синтетических моторных масел для всесезонного использования. Производятся по передовым технологиям из высокоиндексных базовых масел глубокой очистки и сбалансированного пакета присадок. N-Force Special RS — масла класса Low SAPS с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы. Обеспечивают отличные пусковые качества и высокую надежность смазывания холодного двигателя. Идеально подходят для городского режима эксплуатации «старт-стоп». Предназначены для бензиновых и дизельных двигателей легковой и коммерческой техники с турбонаддувом и без, в том числе с системами доочистки отработанных газов.

Соответствие требованиям:

- **API** SN/CF
- **ACEA** C3-A3/B4
- **MB** 229.31/229.51
- **BMW** Longlife-04
- **GM** Dexos 2
- **VW** 502.00/505.00
- **Renault** 0700/0701

Преимущества

- Отличные антиокислительные и антикоррозионные свойства
- Благодаря превосходным низкотемпературным свойствам обеспечивают отличный пуск двигателя при отрицательных температурах
- Улучшенные моюще-диспергирующие свойства
- Адаптированы для работы в городском режиме «старт-стоп»
- Улучшенные показатели масла на угар
- Масла класса Low SAPS с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы
- Подходят для использования в автомобилях с системами доочистки отработанных газов

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	860
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	12,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	170
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	5485 (при -30 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	22173 (при -35 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	8,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,7
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	222
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-45

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-031-45169682-2016

N-FORCE Cleaner

Промывочное масло



15

ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЗА 15 МИНУТ

Высокоэффективное промывочное масло с повышенным содержанием присадок. Применяется для промывки масляной системы бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей. Моющие компоненты идеально удаляют нагар, механические примеси и отложения. Предназначено для частных автовладельцев и станций технического обслуживания.

Преимущества

- Моющие присадки в составе масла идеально удаляют нагар, механические примеси и низкотемпературные отложения
- Минеральная базовая основа обладает стабильной вязкостью и обеспечивает надежную масляную пленку, позволяя проводить очистку двигателя перед заменой масла
- Противозадирные и противоизносные присадки в составе масла препятствуют износу и задирам в двигателе
- Совместимо с материалами сальников двигателя

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	N-FORCE CLEANER
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	876
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	7,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	94
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362	4,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,49
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	222
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-16
Содержание кальция, ppm	ГОСТ 13538-68	1090
Содержание цинка, ppm		470

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-021-45169682-2015



N-DURO

МОТОРНЫЕ МАСЛА
ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ
И ВНЕДОРОЖНОЙ ТЕХНИКИ

C.N.R.G. N-Duro — серия моторных масел для высоконагруженных дизельных двигателей грузовых автомобилей, автобусов, специальной и внедорожной техники. Подходят для применения в дизельных двигателях, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены моторного масла. C.N.R.G. N-Duro производятся на основе высококачественных синтетических базовых масел и минеральных базовых масел глубокой очистки с использованием тщательно сбалансированных пакетов присадок.

Ассортимент масел серии N-Duro

НАЗВАНИЕ ЛИНЕЙКИ	СООТВЕТСТВИЕ ТРЕБОВАНИЯМ API	КЛАСС ВЯЗКОСТИ SAE	ТИП МАСЛА	СТРАНИЦА В КАТАЛОГЕ
LEGEND	CF-4/SG	10W-40	полусинтетическое	стр. 19
		15W-40 20W-50	минеральное	
TURBO	CH-4/CG-4/SJ	10W-30 10W-40	полусинтетическое	стр. 20
		15W-40	минеральное	
POWER	CI-4/SL	5W-40 10W-40	полусинтетическое	стр. 21
		15W-40	минеральное	
ENGINE LS	CI-4	5W-30 10W-40	синтетическое	стр. 22
CLEANER	промывочное масло			стр. 23

Виды фасовки: **216,5 л** **20 л** **10 л** **5 л**

Таблица соответствия моторных масел N-Duro требованиям промышленных стандартов и автопроизводителей

		Классификации			Требования автопроизводителей								
CNRG.	Вязкость	API	ACEA	JASO	MAN	CUMMINS	MERCEDES-BENZ	VOLVO	MACK	SCANIA	RENAULT	CATERPILLAR	ДРУГИЕ
LEGEND	**10W-40**	API CF-4/SG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ПАО «КАМАЗ» АО «Автодизель» (ЯМЗ)
	15W-40	API CF-4/SG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ПАО «КАМАЗ» АО «Автодизель» (ЯМЗ)
	20W-50	API CF-4/SG	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	ПАО «КАМАЗ» АО «Автодизель» (ЯМЗ)
TURBO	**10W-30**	API CH-4/CG-4/SJ	—	—	M 3275-1	CES 20076/77	—	VDS-2	—	—	—	ECF-1a	Komatsu KES 07.851.1
	10W-40	API CH-4/CG-4/SJ	E7 A3/B4	—	M 3275-1	CES 20076/77	MB 228.3	VDS-2	—	—	RLD/RLD-2	ECF-1a	ПАО «КАМАЗ» АО «Автодизель» (ЯМЗ)
	15W-40	API CH-4/CG-4/SJ	E7 A3/B4	—	M 3275-1	CES 20076/77	MB 228.3	VDS-2	—	—	RLD/RLD-2	ECF-1a	ПАО «КАМАЗ» АО «Автодизель» (ЯМЗ)
POWER	**5W-40**	API CI-4/SL	E7-08	—	M 3275	CES 20077/78	MB 228.3	VDS-3	—	—	RLD-2	ECF-1-a/2	MTU cat.2
	10W-40	API CI-4/SL	E7-12	—	M 3275	CES 20077/78	MB 228.3	VDS-3	—	—	RLD-2	ECF-1-a/2	ПАО «КАМАЗ» Евро-3 АО «Автодизель» (ЯМЗ) MTU cat.2
	15W-40	API CI-4/SL	E7-12	—	M 3275	CES 20077/78	MB 228.3	VDS-3	—	—	RLD-2	ECF-1-a/2	ПАО «КАМАЗ» Евро-3 АО «Автодизель» (ЯМЗ) MTU cat.2
ENGINE LS	**5W-30**	API CI-4	E4/E6/E7	JASO DH-2	M 3477	CES 20078	229.31/229.51	VDS-3	EO-N Plus	LA	RXD, RGD	ECF-1-a/2	—
	10W-40	API CI-4	E4/E6/E7	JASO DH-2	M 3477	CES 20078	229.31/229.51	VDS-3	EO-N Plus	LA	RXD, RLD	—	Deutz DQC IV-10LA

Таблица аналогов моторных масел N-Duro

CNRG.	Вязкость	ЛУКОЙЛ	ГАЗПРОМНЕФТЬ	SINTOIL	MOBIL	SHELL	FUCHS	TOTAL	KIXX
LEGEND	**10W-40**	Авангард	Diesel Extra	Diesel CF-4	—	—	Titan Universal	—	Dynamic CF-4
	15W-40	Авангард	Diesel Extra	Diesel CF-4	Delvac Super 1300	Rimula D	Titan Universal	Rubia XT	Dynamic CF-4
	20W-50	Авангард	Diesel Extra	Diesel CF-4	—	—	—	—	—
TURBO	**10W-30**	Авангард Экстра	Diesel Prioritet	—	Delvac Super 1400	Rimula R3 Multi	Titan Universal CH	—	—
	10W-40	Авангард Экстра	Diesel Prioritet	—	Delvac MX Extra	Rimula R3 Multi	Titan Unimax Plus MC	Rubia Polytrafic	Dynamic CH-4
	15W-40	Авангард Экстра	Diesel Prioritet	—	Delvac Super 1400	Rimula R4 X	Titan Truck	Rubia TIR 6400	Dynamic CH-4
POWER	**5W-40**	Авангард Ультра	Diesel Premium	Truck	Delvac MX Extra Delvac 1	Rimula R5 E	Titan Universal CI MC	—	—
	10W-40	Авангард Ультра	Diesel Premium	Truck	Delvac MX Extra	Rimula R5 E	Titan Unimax Ultra MC	Rubia TIR 8800	D1
	15W-40	Авангард Ультра	Diesel Premium	Truck	Delvac MX	Rimula R4 X	Titan Truck Plus	Rubia TIR 7400	D1
ENGINE LS	**5W-30**	Авангард Профессионал LS	—	—	Delvac 1 LE	Rimula R6 LME	Titan Unimax Ultra MC	Rubia TIR 9900 Fe	—
	10W-40	Авангард Профессионал LS	—	—	Delvac XHP LE	Rimula R6 LM	Titan Unimax Ultra MC	Rubia TIR 8900	—

N-DURO Legend

Минеральные и полусинтетические моторные масла для грузовых автомобилей



C.N.R.G. N-Duro Legend — серия универсальных высококачественных всесезонных моторных масел для эксплуатации в высокооборотистых четырехтактных тяжелонагруженных дизельных двигателях.
Масла N-Duro Legend производятся на основе высокоочищенных минеральных и синтетических базовых масел с использованием сбалансированных пакетов присадок импортного и отечественного производства.

Подробная информация о соответствии N-Duro Legend требованиям промышленных стандартов и автопроизводителей на стр. 17.

Преимущества

- Обладают отличными моющими, диспергирующими и противоизносными свойствами
- Обеспечивают отличную прокачиваемость масла при низких температурах
- Обладают высокими противокоррозионными свойствами и термической стабильностью
- Препятствуют образованию шлама на деталях двигателя
- Сохраняют свои свойства на протяжении всего срока службы

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	10W-40	15W-40	20W-50
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	874	877	893
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	14,5	14,5	17,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	148	140	111
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	4750 (при -25 °С)	4800 (при -20 °С)	5150 (при -15 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	32600 (при -30 °С)	21000 (при -25 °С)	30500 (при -20 °С)
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	8,1	8,1	8,1
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,3	1,3	1,3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	212	223	240
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-37	-34	-21

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-011-45169682-2015

N-DURO Turbo

Минеральные и полусинтетические моторные масла для грузовых автомобилей



C.N.R.G. N-Duro Turbo — серия высококачественных масел экстра-класса для современных дизельных двигателей, в том числе с турбонаддувом, работающих в средних и тяжелых условиях эксплуатации. Отличаются стабильной вязкостью, стойкостью к механической деструкции, высокими противоизносными, антикоррозионными и противоокислительными свойствами. Разработаны с учетом особенностей использования в различных климатических зонах, а также с учетом работы на высокосернистом топливе. Масла серии N-Duro Turbo производятся на основе высокоочищенных минеральных и синтетических базовых масел с использованием высокоэффективных сбалансированных пакетов присадок импортного производства.

Подробная информация о соответствии N-Duro Turbo требованиям промышленных стандартов и автопроизводителей на стр. 17.

Преимущества

- Препятствуют образованию шламов на деталях двигателя
- Высокие противокоррозионные свойства и термическая стабильность
- Устойчивость к потере класса вязкости
- Обеспечивают легкий пуск при отрицательных температурах
- Отличные моющие, диспергирующие и противоизносные свойства
- Обладают превосходными высоко- и низкотемпературными свойствами

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	10W-30	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	869	870	881
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	12,3	14,5	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	150	155	145
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	4890 (при -25 °С)	6183 (при -25 °С)	6260 (при -20 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	33720 (при -30 °С)	32602 (при -30 °С)	28300 (при -25 °С)
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362	9,0	9,0	9,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,3	1,3	1,3
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	210	210	215
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-38	-38	-34

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-006-45169682-2015

N-DURO Power

Минеральные и полусинтетические моторные масла для грузовых автомобилей



C.N.R.G. N-Duro Power — серия всесезонных полусинтетических (5W-40, 10W-40) и минеральных (15W-40) масел премиум-класса для высоконагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены масла, а также для автобусов, специальной и внедорожной техники последнего поколения, отвечающей требованиям Euro-3 и Euro-4. Производятся на основе высококачественных синтетических базовых масел и минеральных базовых масел глубокой очистки с использованием тщательно сбалансированного пакета присадок.

Подробная информация о соответствии N-Duro Power требованиям промышленных стандартов и автопроизводителей на стр. 17.

Преимущества

- Повышенная защита от износа, продление срока службы двигателя и его узлов
- Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и увеличивает срок службы двигателя
- Быстрый пуск двигателя при работе в условиях холодного климата
- Предотвращают образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-40	10W-40	15W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	867	870	882
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	14,5	14,5	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	162	154	145
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	6100 (при -30 °С)	5890 (при -25 °С)	5932 (при -20 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	36700 (при -35 °С)	32700 (при -30 °С)	19580 (при -25 °С)
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362	10,1	10,1	10,1
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	1,5	1,5	1,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	212	216	216
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-41	-40	-37

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-022-45169682-2015

N-DURO Engine LS

Синтетические моторные масла для грузовых автомобилей



C.N.R.G. N-Duro Engine LS — серия высокотехнологичных, полностью синтетических масел премиум-класса с пониженным содержанием серы, фосфора и сульфатной золы (масла класса Low SAPS). Предназначены для высоконагруженных дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, работающих в тяжелых условиях эксплуатации с увеличенным интервалом замены, а также автобусов, специальной и внедорожной техники, отвечающей требованиям Euro-3, Euro-4 и Euro-5. Производятся только на основе высококачественных синтетических базовых масел и тщательно сбалансированного пакета присадок. Рекомендуются для использования в современных четырехтактных дизельных двигателях транспортных средств, оснащенных сажевым фильтром и системой рециркуляции отработанных газов EGR и/или SCR.

Подробная информация о соответствии N-Duro Engine LS требованиям промышленных стандартов и автопроизводителей на стр. 17.

Преимущества

- Повышенная защита от износа, продление срока службы двигателя и его узлов
- Повышенная термическая и антиокислительная стабильность масла уменьшает образование отложений и увеличивает срок службы двигателя
- Быстрый пуск двигателя при работе в условиях холодного климата
- Предотвращает образование высоко- и низкотемпературных отложений на деталях двигателя
- Продукт обладает превосходной способностью к нейтрализации вредных веществ, образовывающихся в процессе работы двигателя

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	5W-30	10W-40
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	865	871
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	12,1	14,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160	155
Динамическая вязкость CCS, мПа*с	ASTM D 5293	6718 (при -30 °С)	5789 (при -25 °С)
Динамическая вязкость MRV, мПа*с	ASTM D 4684	17452 (при -35 °С)	20650 (при -30 °С)
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362	10,5	10,5
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,9	0,9
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	211	216
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-44	-42

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-022-45169682-2015

N-DURO Cleaner

Промывочное масло



15

ЧИСТЫЙ ДВИГАТЕЛЬ ЗА 15 МИНУТ

Высокоэффективное промывочное масло с повышенным содержанием присадок. Применяется для промывки масляной системы высокофорсированных дизельных двигателей грузовых автомобилей. Моющие компоненты идеально удаляют нагар, механические примеси и отложения. Предназначено для частных автовладельцев и станций технического обслуживания.

Преимущества

- Моющие присадки в составе масла идеально удаляют нагар, механические примеси и низкотемпературные отложения
- Минеральная базовая основа обладает стабильной вязкостью и обеспечивает надежную масляную пленку, позволяя проводить очистку двигателя перед заменой масла
- Противозадирные и противоизносные присадки в составе масла препятствуют износу и задирам в двигателе
- Совместимо с материалами сальников двигателя

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	N-DURO CLEANER
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	877
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	8,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	94
Щелочное число, мг KOH/г	ГОСТ 11362	6,0
Массовая доля сульфатной золы, %	ГОСТ 12417	0,58
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	228
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-16
Содержание кальция, ppm	ГОСТ 13538-68	1350
Содержание цинка, ppm		420

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-021-45169682-2015



N-TRANCE

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА ДЛЯ МКПП

C.N.R.G. N-Trance — серия высококачественных минеральных, полусинтетических и синтетических всесезонных трансмиссионных масел. Производятся на основе базовых масел глубокой очистки с использованием высокоэффективного пакета присадок. Разработаны для механических трансмиссий, дифференциалов и раздаточных коробок легковых, грузовых автомобилей и автобусов отечественных и зарубежных производителей, где требуется применение трансмиссионного масла класса API GL-4 или GL-5.

Ассортимент масел серии N-Trance

НАЗВАНИЕ ЛИНЕЙКИ	КЛАСС ВЯЗКОСТИ SAE	ТИП МАСЛА	СТРАНИЦА В КАТАЛОГЕ
GL-4	75W-90	полусинтетическое	стр. 26
	80W-90	минеральное	
GL-4/5	75W-90	синтетическое	стр. 27
GL-5	75W-90	полусинтетическое	стр. 28
	80W-90 85W-90	минеральное	
	75W-140	синтетическое	
	80W-140	полусинтетическое	

Виды фасовки:



216,5 л **20 л** **10 л** **4 л** **1 л**

Таблица аналогов трансмиссионных масел для МКПП C.N.R.G. N-Trance

C.N.R.G.	Вязкость	ЛУКОЙЛ	ГАЗПРОМНЕФТЬ	ROLF	MOBIL	SHELL	FUCHS	TOTAL	KIXX
GL-4	**75W-90**	TM-4	GL-4	Transmission	Mobilube 1 SHC	Spirax S4 G	Titan Cytrac MB Synth	Transmission XI	Geartec GL-4
	80W-90	TM-4	GL-4	—	Mobilube 1 GX	Spirax GX	Titan Gear	—	Geartec GL-4
GL-4/5	**75W-90**	TM-5	GL-5	—	Mobilube 1 SHC	Spirax S6 AXME	Titan Cytrac SL Titan Sintopoid	Transmission Syn FE	Geartec GL-5
GL-5	**75W-90**	TM-5	GL-5	Transmission	Mobilube HD	Spirax S3 AD Spirax S3 AX	Titan Supergear Titan Geag HYP LD	Transmission TM FE Transmission RS FE	Geartec GL-5
	80W-90	TM-5	—	—	Mobilube HD	Spirax S3 AX	Titan Supergear	Transmission TM FE Transmission RS FE	—
	85W-90	—	—	—	Delvac Synthetic Gear Oil	Spirax S6 AXME	—	Transmission Axle 8 FE	—
	75W-140	TM-5	—	—	Mobilube HD-N	Spirax S3 AS	Titan Supergear MC	Transmission RS FE	—
	80W-140	TM 4/5	GL-4/GL-5	Transmission Plus	Mobilube 1 SHC	Spirax S4 AT Spirax S5 ATE	Titan Cytrac HSY Titan Sintopoid LS	—	—

N-TRANCE GL-4

Минеральные и полусинтетические трансмиссионные масла для МКПП



C.N.R.G. N-Trance GL-4 — серия высококачественных полусинтетических (75W-90) и минеральных (80W-90) всесезонных трансмиссионных масел. Производятся на основе синтетических и минеральных базовых масел с использованием высокоэффективного пакета присадок. Обладают превосходными противозадирными и противоизносными свойствами, обеспечивают надежную защиту узлов трансмиссии при высоких нагрузках в широком диапазоне температур. Разработаны специально для механических трансмиссий, дифференциалов и раздаточных коробок легковых, грузовых автомобилей и автобусов отечественных и зарубежных производителей, где требуется применение трансмиссионного масла класса GL-4.

Соответствие требованиям:

- **API** GL-4
- **MAN** 341 тип Z1/Z2
- **MB** 235.5
- **ZF** TE-ML 02A/02B/17A
- **ОАО «АВТОВАЗ»**

Преимущества

- Обладают превосходными противозадирными и противоизносными свойствами, продлевают срок службы узлов трансмиссии
- Благодаря улучшенным фрикционным свойствам обеспечивают плавное переключение передач в широком диапазоне температур окружающей среды
- Обладают повышенными антикоррозионными и антипенными свойствами
- Высокая термоокислительная стабильность
- Обеспечивают длительную и надежную эксплуатацию узлов трансмиссии при высоких нагрузках в широком диапазоне температур

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	75W-90	80W-90
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	850	886
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	15,0	16,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	196	105
Динамическая вязкость, мПа*с (сП)	ГОСТ 1929	98000 (при -40 °С)	92000 (при -26 °С)
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	185	210
Температура застывания, °С, не выше	ГОСТ 20287	-45	-30
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине при (20±5) °С:			
индекс задира, Н	ГОСТ 9490	560	567
нагрузка сваривания, Н		3050	3120
диаметр пятна износа, мм		0,5	0,5

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-023-45169682-2015

N-TRANCE GL-4/5

Синтетические трансмиссионные масла для МКПП



C.N.R.G. N-Trance GL-4/5 — универсальные синтетические трансмиссионные масла для круглогодичного использования с возможностью применения в различных типах трансмиссий, где требуется трансмиссионное масло класса API GL-3, GL-4 или GL-5. Производятся из высокоочищенных синтетических базовых масел с добавлением многофункционального пакета присадок. Соответствуют новейшим требованиям автопроизводителей. Разработаны для применения во всех типах коробок передач, гипоидных мостах, высоконагруженных трансмиссиях, синхронизированных и несинхронизированных коробках передач.

Соответствие требованиям:

- **API** GL-4/GL-5
- **MT-1**
- **MIL**-L-2105B/C/D
- **MIL**-PRF-2105E
- **ZF** TE-ML 01/02B/05B/ 07A/08A/12/16F/17B/ 19C/21B
- **MAN** 341 Type Z2/E3, 342 Type M3, M3343 Type S
- **Volvo** 97312
- **Scania** STO 1:0
- **DAF**
- **MB** 235.8

Преимущества

- Обладают превосходными противозадирными и противоизносными свойствами, продлевают срок службы узлов трансмиссии
- Обеспечивают длительную и надежную эксплуатацию узлов трансмиссии при высоких нагрузках и широком диапазоне температур
- Обладают повышенными антикоррозионными и антипенными свойствами
- Обеспечивают плавное переключение передач в широком диапазоне температур благодаря улучшенным фрикционным свойствам
- Подходят для всех типов трансмиссий в соответствии с требованиями классов API GL-3, GL-4 и GL-5

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	75W-90
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	860
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	15,1
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	180
Вязкость динамическая, мПа*с (сП)	ГОСТ 1929	51000 (при -40 °С)
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	182
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-45
Коррозия пластинок из стали и меди, баллы	ГОСТ 2917-76	1с
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 5985-79	1,54

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-032-45169682-2016

N-TRANCE GL-5

Синтетические, полусинтетические и минеральные трансмиссионные масла для МКПП



C.N.R.G. N-Trance GL-5 (75W-90/80W-90/85W-90) — высококачественные полусинтетические (75W-90) и минеральные (80W-90, 85W-90) трансмиссионные масла для всех типов механических трансмиссий с любыми типами зубчатых передач, включая гипоидные. Подходят для легковых, грузовых автомобилей и другой техники, где требуется применение трансмиссионного масла класса API GL-5.

C.N.R.G. N-Trance GL-5 (75W-140/80W-140) — высокоэффективные энергосберегающие синтетические (75W-140) и полусинтетические (80W-140) трансмиссионные масла. Предназначены для современных тяжелонагруженных мостов, раздаточных и несинхронизированных коробок передач грузовых автомобилей, внедорожной и сельскохозяйственной техники.

Соответствие требованиям:

Вязкость	75W-90	80W-90	85W-90	75W-140	80W-140
API	API GL-5			API GL-5 MT-1	
MAN	MAN 342 Type M1/M2			–	–
SCANIA	STO 1:0				
ZF TE-ML	05A/07A/08/16B/16C/ 16D/17B/19B/21A				
ДРУГИЕ	–	ОАО «АВТОВАЗ»		–	

Преимущества

- Превосходные противозадирные и противоизносные свойства увеличивают срок службы узлов трансмиссии
- Длительная и надежная эксплуатация при критических нагрузках и в широком диапазоне температур
- Обладают повышенными антикоррозионными и антипенными свойствами
- Высокая термоокислительная стабильность
- Улучшенные фрикционные свойства обеспечивают плавное переключение передач в широком диапазоне температур

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	75W-90	80W-90	85W-90	75W-140	80W-140
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	865	886	890	870	878
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	14,7	14,5	17,5	27,6	26,5
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	194	103	102	190	160
Вязкость динамическая, мПа*с (сП)	ГОСТ 1929	84500 (при -40 °С)	92900 (при -26 °С)	69500 (при -12 °С)	145000 (при -40 °С)	131000 (при -26 °С)
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	185	210	213	185	200
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-45	-30	-25	-45	-30

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

ТУ 0253-015-45169682-2015 (75W-90/80W-90/85W-90)
ТУ 0253-025-45169682-2016 (75W-140/80W-140)



N-TRANCE ATF

ТРАНСМИССИОННЫЕ ЖИДКОСТИ ДЛЯ АКПП

C.N.R.G. N-Trance ATF — всесезонные жидкости для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля легковых и грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники. Производятся из высокоочищенных минеральных и синтетических базовых масел и сбалансированного пакета присадок, которые придают жидкостям высокую стойкость к окислению и химическому распаду, антикоррозионные и антипенные свойства, стойкость к образованию эмульсии с водой во время эксплуатации. Для контроля утечек жидкости N-Trance ATF окрашены в красный цвет.

Ассортимент масел серии N-Trance ATF

НАЗВАНИЕ ЛИНЕЙКИ	ПРОДУКТ	СООТВЕТСТВИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ GENERAL MOTORS	ТИП МАСЛА	СТРАНИЦА В КАТАЛОГЕ
ATF II	ATF IID	DEXRON IID	минеральное	стр. 31
ATF III	ATF IIIG	DEXRON IIIG	полусинтетическое	стр. 32
	ATF III Multi	DEXRON IIIH	синтетическое	

Виды фасовки:



216,5 л **20 л** **10 л** **4 л** **1 л**

Таблица аналогов трансмиссионных жидкостей для АКПП C.N.R.G. N-Trance ATF

C.N.R.G.	ЛУКОЙЛ	ГАЗПРОМНЕФТЬ	ROLF	MOBIL	SHELL	FUCHS	TOTAL	KIXX
ATF II	ATF II	ATF DX II	ATF IID	ATF 220	Spirax S2 ATF AX	Titan ATF 3000	—	—
ATF IIIG	ATF IIIG	ATF DX III	ATF III	ATF 320	Spirax S4 ATF HDX	Titan ATF 4000	Fluide G3	ATF DX III
ATF III MULTI	ATF Syntn Multi	G-Box ATF DX III	ATF III Multi	ATF 320	Multi-Vehicle ATF	Titan ATF 5005	Fluidematic SYN	ATF Multi

N-TRANCE ATF II

Минеральные трансмиссионные жидкости для АКПП



C.N.R.G. N-Trance ATF II — всесезонные жидкости для автоматических трансмиссий и систем гидроусилителя руля. Подходят для некоторых гидросистем внедорожных машин, требующих применения масла уровня Dexron IID. Производятся из высокоочищенных базовых масел с применением специального пакета присадок. Обладают отличными противоизносными, антиокислительными и фрикционными свойствами, обеспечивают плавную работу трансмиссии. Для контроля утечек окрашены в красный цвет.

Соответствие требованиям:

- **DEXRON** IID
- **MB** 236.1
- **ZF** TE-ML 02F/03D/ 04D/09/11B/14A/17C
- **Voith** H55.6335
- **MAN** 339 Type L2/Z1/V1
- **Allison** C-4
- **Ford** MERCON

Преимущества

- Обеспечивают мягкое и бесшумное переключение передач
- Стабильность масляной пленки в тяжелых условиях эксплуатации
- Отличные фрикционные свойства увеличивают ресурс работы трансмиссии
- Высокие антикоррозионные и антипенные свойства
- Совместимость с материалами сальников и уплотнений, применяемых при производстве агрегатов трансмиссии

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ATF IID
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	875
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	8,2
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	135
Вязкость динамическая, мПа*с (сП)	ГОСТ 1929	42000 (при -40 °С)
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	195
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-45

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-027-45169682-2016

N-TRANCE ATF III

Полусинтетические и синтетические трансмиссионные жидкости для АКПП



C.N.R.G. N-Trance ATF III — всесезонные полусинтетические (N-Trance ATF IIIG) и полностью синтетические (N-Trance ATF III Multi) жидкости для автоматических коробок передач легковых и грузовых автомобилей, гидроусилителей рулевого управления, редукторов, силовых коробок передач внедорожной, строительной, сельскохозяйственной и горнодобывающей техники и других гидравлических систем, где предписано применение ATF типа Dexron IIIH, Dexron IIIG и Dexron IID. Производятся из высокоочищенных базовых масел и сбалансированного пакета присадок, которые придают жидкостям высокую стойкость к окислению и химическому распаду, антикоррозионные и антипенные свойства, стойкость к образованию эмульсии с водой во время эксплуатации. Разработаны с учетом требований ведущих мировых производителей к смазочным материалам для АКПП. Для контроля утечек жидкости окрашены в красный цвет.

Соответствие требованиям:

N-Trance ATF IIIG:

DEXRON IIIG; **MB** 236.1; **GM** TASA; **ZF** TE-ML 02F/03D/04D/09/11B/14A; **Voith** 55.6335; **MAN** 339 Type V1/ Z1, V2/Z2; **Ford** MERCON; **Allison** C-4; **CAT** TO-2.

N-Trance ATF III Multi:

DEXRON IIIH; **MB** 236.6; **JASO** M315 1A; **ZF** TE-ML 04D/05L/14A/14B/16L/20B/21L; **Voith** 55.6336; **MAN** 339 Type V1/ Z1, V2/Z2; **Ford** MERCON; **Allison** C-4; **SP-III**; **CAT** TO-2; **Volvo** 97341.

Преимущества

- Отличная текучесть при низких температурах обеспечивает эффективное смазывание узлов трансмиссии при зимней эксплуатации
- Улучшенные фрикционные свойства для бесшумной работы и плавного переключения передач даже при длительной работе в тяжелых условиях
- Стабильные характеристики при длительных воздействиях повышенных температур и интервалах работы
- Надежная защита от износа и коррозии, высокие противопенные свойства
- Совместимость с материалами сальников и уплотнений, применяемых при производстве агрегатов трансмиссий

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	ATF IIIG	ATF III MULTI
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	860	850
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	7,4	7,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	170	180
Вязкость динамическая, мПа*с (сП)	ГОСТ 1929	18200 (при -40 °С)	14100 (при -40 °С)
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	210	215
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-45	-47

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-027-45169682-2016



TERRAN

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА

C.N.R.G. Terran — серия высококачественных гидравлических масел, разработанных с учетом требований ведущих производителей техники. Производятся на основе минеральных базовых масел селективной очистки и многофункционального пакета присадок. Ассортимент масел серии Terran включает в себя продукты для мобильной техники: грузовых автомобилей, автобусов, тракторов, строительно-дорожной техники и других видов транспортных средств, оборудованных гидравлическими системами и работающих в условиях низких температур, а также продукты для промышленного стационарного оборудования: гидросистем станков, автоматических линий, тяжелых прессов и т.д.

Ассортимент масел серии Terran

НАЗВАНИЕ ЛИНЕЙКИ	НАЗНАЧЕНИЕ	КЛАСС ВЯЗКОСТИ ISO	ТИП МАСЛА	СТРАНИЦА В КАТАЛОГЕ
INDOOR HLP	Для стационарной техники	32	минеральное	стр. 35
		46		
		68		
OUTDOOR HVLP	Для подвижной техники	22		стр. 36
		32		
		46		
		68		

Виды фасовки:



216,5 л



20 л

Таблица аналогов гидравлических масел C.N.R.G. Terran

C.N.R.G.	Вязкость	ЛУКОЙЛ	ГАЗПРОМНЕФТЬ	SINTOIL	MOBIL	SHELL	FUCHS	TOTAL	KIXX
INDOOR HLP	**ISO 32**	Гейзер СТ 32	Hydraulic HLP-32	Hydraulic HLP 32	DTE 24	Tellus S2 M 32	Renolin B ISO VG 32	Azolla ZS 32	GS Hydro HD
	ISO 46	Гейзер СТ 46	Hydraulic HLP-46	Hydraulic HLP 46	DTE 25	Tellus S2 M 46	Renolin B ISO VG 46	Azolla ZS 46	GS Hydro HD
	ISO 68	Гейзер СТ 68	Hydraulic HLP-68	Hydraulic HLP 68	DTE 26	Tellus S2 M 68	Renolin B ISO VG 68	Azolla ZS 68	GS Hydro HD
OUTDOOR HVLP	**ISO 22**	Гейзер ЛТ 22	Hydraulic HVLP-22	Hydraulic HVLP 22	DTE 10 Exel 22	Tellus S2 V 22	Renolin B HVI ISO VG 22	Equvis ZS 22	GS Hydro HDZ
	ISO 32	Гейзер ЛТ 32	Hydraulic HVLP-32	Hydraulic HVLP 32	DTE 10 Exel 32 Univis N 36	Tellus S2 V 32	Renolin B HVI ISO VG 32	Equvis ZS 32	GS Hydro HDZ
	ISO 46	Гейзер ЛТ 46	Hydraulic HVLP-46	Hydraulic HVLP 46	DTE 10 Exel 46 Univis N 46	Tellus S2 V 46	Renolin B HVI ISO VG 46	Equvis ZS 46	GS Hydro HDZ
	ISO 68	Гейзер ЛТ 68	Hydraulic HVLP-68	Hydraulic HVLP 68	DTE 10 Exel 68 Univis N 68	Tellus S2 V 68	—	Equvis ZS 68	GS Hydro HDZ

TERRAN Indoor HLP

Гидравлические масла для стационарной техники



C.N.R.G. Terran HLP — серия высококачественных гидравлических масел промышленного назначения, разработанных с учетом современных требований стандартизации. Производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел, отличаются высокими рабочими показателями и широким спектром применения. Разработаны специально для использования в гидросистемах станков, автоматических линий, тяжелых прессов и прочего современного зарубежного и отечественного оборудования, требующего применения высококачественных легированных масел.

Соответствие требованиям:

DIN 51524-2; **ISO** 11158; **ASTM** D6158;
Parker HF-0, HF-1, HF-2;
Eaton M-2950-S, I-286-S3;
MAG P68, P69, P70; **SAE** MS 1004;
Bosch Rexroth RE 90220;
JCMAS P041 HK Hydraulic specification;
ANSI/AGMA 9005-E02-RO; **GM** LS-2;
AIST 126, 127; **SEB** 181222

Преимущества

- Превосходные вязкостно-температурные свойства
- Высокая устойчивость к сжатию
- Высокая износоустойчивость
- Надежная защита от коррозии
- Нейтральны по отношению к прокладочным материалам
- Отличные деэмульгирующие и антипенные свойства
- Устойчивость к окислению
- Гидролитическая стабильность

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	HLP 32	HLP 46	HLP 68
Класс вязкости по ISO		32	46	68
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	868	872	873
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33	33,2	47,0	69,0
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	100	98	97
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,6	0,6	0,6
Цвет, ед. ЦНТ	ГОСТ 20284	1,0	1,0	1,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	220	226	229
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-34	-31	-30
Класс чистоты	ГОСТ 1227	10	10	10

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-013-45169682-2015

TERRAN Outdoor HVLP

Гидравлические масла для подвижной техники



C.N.R.G. Terran HVLP — серия высококачественных гидравлических масел, разработанных с учетом требований ведущих производителей техники. Производятся на основе минеральных базовых масел и многофункционального пакета присадок импортного производства. Обеспечивают отличные противоизносные свойства, стойкость к окислению, защиту от коррозии, обладают высокими антипенными и антиокислительными характеристиками. Рекомендуются к использованию в стационарной и мобильной технике: грузовых автомобилях, автобусах, тракторах, строительно-дорожной технике и других видах транспортных средств, работающих в условиях низких температур запуска и высоких температур эксплуатации.

Соответствие требованиям:

DIN 51524-3; **ISO** 11158;
ASTM D6158;**Parker** HF-0, HF-1, HF-2;
Eaton M-2950-S и I-286-S3;
MAG P68, P69, P70; **SAE** MS 1004;
Bosch Rexroth RE 90220;
CMAS P041 HK Hydraulic specification;
ANSI/AGMA 9005-E02-RO; **GM** LS-2;
AIST 126, 127; **SEB** 181222

Преимущества

- Возможность круглогодичного использования. Интервал рабочих температур от -40 °С до +80 °С в зависимости от класса вязкости
- Высокая устойчивость к окислению
- Надежная защита от коррозии
- Нейтральны по отношению к прокладочным материалам
- Термическая стабильность
- Гидролитическая стабильность
- Фильтруемость

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	HVLP 22	HVLP 32	HVLP 46	HVLP 68
Класс вязкости по ISO		22	32	46	68
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	870	866	873	876
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33	22,0	32,6	45,5	65,7
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	155	165	150	150
Кислотное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	0,6	0,6	0,6	0,6
Цвет, ед. ЦНТ	ГОСТ 20284	1,5	1,5	1,5	1,5
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	174	182	190	200
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-52	-42	-41	-38
Класс чистоты	ГОСТ 1227	10	10	10	10
Коррозия меди, 3 ч при 100 °С	ГОСТ 2917	1в	1в	1в	1в

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-014-45169682-2015



UTTO

ТРАКТОРНЫЕ МАСЛА

C.N.R.G. UTTO — серия высококачественных универсальных трансмиссионно-гидравлических масел класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), разработанных специально для строительной и сельскохозяйственной техники. Производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и сбалансированного пакета присадок, повышающего эксплуатационные свойства конечного продукта. Благодаря своему уникальному составу масла серии UTTO могут успешно использоваться одновременно в трансмиссионных и гидравлических системах, что позволяет применять их как единый смазочный материал, оптимизируя карты смазок парков строительной и сельскохозяйственной техники.

Ассортимент масел серии UTTO

НАЗВАНИЕ ЛИНЕЙКИ	КЛАСС ВЯЗКОСТИ ISO	ТИП МАСЛА	СТРАНИЦА В КАТАЛОГЕ
COMBO	10W-30	минеральное	стр. 39
TRUCK TO-4	30		стр. 40
	10W		

Виды фасовки:

216,5 л **20 л** **10 л**

Таблица аналогов тракторных масел C.N.R.G. UTTO

C.N.R.G.	Вязкость	ЛУКОЙЛ	ГАЗПРОМНЕФТЬ	MOBIL	SHELL	FUCHS	TOTAL
COMBO 2000	**10W-30**	Вepco 10W-30	G-Special UTTO 10W-30 G-Special UTTO Premium 10W-30	Agri Super 10W-30	Spirax S4 TXM 10W-30 Spirax S6 TXME 10W-30	Titan UTTO	Dynatrans FR
TRUCK TO-4	**10W**	Вepco 10W	G-Special TO-4 10W	Mobiltrans HD 10W	Donax TC 10W	Titan UTTO TO-4 10W	Dynatrans AC 10W
	30	Вepco 30	G-Special TO-4 30	Mobiltrans HD 30	Donax TC 30	Titan UTTO TO-4 30	Dynatrans AC 30

UTTO Combo

Тракторные масла UTTO



C.N.R.G. UTTO Combo — серия высококачественных универсальных трансмиссионно-гидравлических масел класса UTTO (Universal Tractor Transmission Oil), разработанных специально для строительной и сельскохозяйственной техники. Производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и сбалансированного пакета присадок, повышающего эксплуатационные свойства.
Предназначены для применения в ведущих мостах и гидромеханических коробках передач современной сельскохозяйственной и строительной техники, а также в гидравлических системах тракторов, комбайнов, навесного оборудования мобильной техники и в «мокрых» тормозах.

Соответствие требованиям:

- **API** GL-4
- **Allison** C-4
- **Caterpillar** TO-2

Не рекомендованы для использования в технике Caterpillar, где требуется масло C.N.R.G. UTTO Truck TO-4 (стр. 40)

Преимущества

- Превосходные противозадирные свойства увеличивают ресурс узлов техники
- Отличные фрикционные свойства помогают обеспечить эффективную работу «мокрых» тормозов и сцепления
- Обеспечивают надежную работу узлов трансмиссии в суровых условиях эксплуатации
- Антикоррозионные компоненты присадок обеспечивают максимальную защиту узлов гидросистем, трансмиссий, тормозных систем от коррозии при работе в различных климатических условиях
- Совместимы с материалами уплотнительных элементов

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	10W-30
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	871
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	11,2
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33	59,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	160
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	8,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	210
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-028-45169682-2016

UTTO Truck TO-4

Тракторные масла UTTO



C.N.R.G. UTTO Truck TO-4 — высококачественные трансмиссионные масла для колесной и гусеничной строительной и сельскохозяйственной техники. Производятся на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и сбалансированного пакета присадок. Уникальный состав масел позволяет применять их в централизованных системах смазки с единым маслобаком для смазывания различных узлов и агрегатов. Благодаря сбалансированному пакету присадок масла C.N.R.G. UTTO Truck TO-4 обладают отличными противоизносными и противозадирными свойствами, что обеспечивает защиту от износа и продление срока службы узлов техники. Предназначены для трансмиссий с силовым переключением, бортовых и главных передач, гидравлических систем и тормозов в масляной ванне.

Соответствие требованиям:

- **API** GL-4
- **Allison** C-4
- **Caterpillar** TO-4
- **Komatsu** KES 07.868.1

Преимущества

- Превосходные противоизносные и противозадирные свойства обеспечивают надежную защиту от износа тяжелонагруженных шестерен трансмиссий, коробок передач и главных передач, продлевая срок их службы
- Отличная окислительная и термическая стабильность обеспечивает защиту узлов гидравлических систем
- Улучшенные фрикционные свойства продлевают срок службы дисков сцепления
- Плавность и бесшумность работы тормозов
- Устойчивость к сдвигу

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	SAE 10W	SAE 30
Плотность при 15 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	871	871
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм²/с	ГОСТ 33	7,2	10,2
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33	59,8	59,8
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	115	100
Щелочное число, мг КОН/г	ГОСТ 11362	8,0	8,0
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	210	230
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-40	-27

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-033-45169682-2016

N-DUSTRIAL CLP

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА



C.N.R.G. N-Dustrial CLP — высококачественные минеральные редукторные масла. Производятся с использованием высокоочищенных базовых масел и высокоэффективного пакета присадок, который обеспечивает надежную защиту деталей, существенно улучшает смазочные, деэмульгирующие и антипенные свойства. Предназначены для зубчатых передач современного промышленного оборудования, требующего использования легированных масел с повышенными противозадирными, противоизносными и антикоррозионными свойствами. Подходят для использования в циркуляционных системах различных механизмов, работающих при повышенных нагрузках, в узлах трения автоматических прессов горячей штамповки и других тяжелонагруженных узлах промышленного оборудования.

Соответствие требованиям:

- **DIN** 51517-3 CLP
- **AGMA** 9005-E02 (EP)
- **AIST** 224
- **David Brown** SEB 181226

Виды фасовки:

216,5 л 20 л

Преимущества

- Высокая термоокислительная стабильность позволяет обеспечивать высокие эксплуатационные характеристики в течение всего срока службы масла
- Отличные противозадирные и противоизносные свойства обеспечивают превосходную защиту деталей, продлевая срок службы зубчатых передач
- Высокие антипенные и антикоррозионные свойства в тяжелых условиях эксплуатации
- Высокий уровень деэмульгации

Типовые характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЯ	68	100	150	220	320	460
Плотность при 20 °С, кг/м³	ГОСТ 3900	883	889	892	891	897	899
Вязкость кинематическая при 40 °С, мм²/с	ГОСТ 33	68	100	150	220	320	460
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	93	93	93	93	92	90
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	220	220	230	230	230	215
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-30	-30	-30	-20	-20	-18
Трибологические характеристики на четырехшариковой машине при (20±5) °С:	ГОСТ 9490						
индекс задира, Н		480	481	483	472	478	475
диаметр пятна износа, мм		0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
Испытание на коррозию на пластинах из меди при 100 °С в течение 3 ч, баллы	1в						

Типовые характеристики продукта представляют собой усредненные значения и не являются спецификацией производителя.

Выпускается по ТУ 0253-034-45169682-2016

Таблица аналогов редукторных масел C.N.R.G. N-Dustrial CLP

C.N.R.G.	Вязкость	ЛУКОЙЛ	ГАЗПРОМНЕФТЬ	MOBIL	SHELL	FUCHS	TOTAL
N-DUSTRIAL CLP	**68**	Стило 68	Reductor CLP 68	Mobilgear 600 XP 68	Omala 68	Renolin CLP 68	Carter EP 68
	100	Стило 100	Reductor CLP 100	Mobilgear 600 XP 100	Omala 100	Renolin CLP 100	Carter EP 100
	150	Стило 150	Reductor CLP 150	Mobilgear 600 XP 150	Omala 150	Renolin CLP 150	Carter EP 150
	220	Стило 220	Reductor CLP 220	Mobilgear 600 XP 220	Omala 220	Renolin CLP 220	Carter EP 220
	320	Стило 320	Reductor CLP 320	Mobilgear 600 XP 320	Omala 320	Renolin CLP 320	Carter EP 320
	460	Стило 460	Reductor CLP 460	Mobilgear 600 XP 460	Omala 460	Renolin CLP 460	Carter EP 460

ГОСТ



СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ГОСТ



Моторные масла

Виды фасовки:

НАЛИВ | 1000 л | 216,5 л | 20 л | 10 л

НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ/ТУ
М-8В	Универсальное моторное масло на минеральной основе для среднефорсированных карбюраторных бензиновых и нетурбированных дизельных двигателей легковых и грузовых автомобилей ЗИЛ, ГАЗ, УАЗ, ЛиАЗ, ПАЗ, КаВЗ. Рекомендуется в качестве зимнего сорта масла. Обладает высокими моюще-диспергирующими свойствами и антиокислительной стабильностью. Сбалансированная рецептура масла обеспечивает высокое давление в масляной системе и снижение расхода на угар.	ГОСТ 10541-78
М-8В2	Моторное масло на минеральной основе для автотракторных дизельных двигателей. Подходит для использования в зимний период (температура застывания не выше -25 °С) в атмосферных (без наддува) автотракторных дизелях устаревших марок, а также в тепловозной, судовой, стационарной и транспортной технике с дизельными моторами.	ТУ 38.401-58-37-92
М-8Г2к	Сезонное моторное масло на минеральной основе для летней эксплуатации. Предназначено для дизельных двигателей грузовых автомобилей КамАЗ, ЗИЛ, автобусов и другой техники без наддува или с небольшим наддувом, в руководстве по эксплуатации которых предписано применение масла уровня API CC и ниже. Используется для смазывания некоторых стационарных дизелей и дизель-генераторов. Обладает эффективными вязкостно-температурными свойствами, сниженной зольностью и высокой окислительной стабильностью.	ГОСТ 8581-78
М-8ДМ	Сезонное моторное масло на минеральной основе для зимней эксплуатации. Применяется в высоконагруженных дизельных автомобилях с турбонаддувом (автобусы, карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили, тягачи). Может применяться в дизельных двигателях без наддува с увеличенным интервалом замены. Пригодно для использования в зимний период (до -34 °С).	ГОСТ 8581-78
М-10В2	Сезонное минеральное моторное масло на основе высокоочищенных минеральных базовых масел и эффективного пакета присадок. Предназначено для безнаддувных и среднефорсированных автотракторных дизельных двигателей в период летней эксплуатации. Содержит сбалансированный пакет присадок, обеспечивающий необходимый уровень эксплуатационных характеристик.	ГОСТ 8581-78

Моторные масла

НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ/ТУ
М-10Г2к	Сезонное моторное масло на минеральной основе для летней эксплуатации. Предназначены для смазывания дизельных двигателей грузовых автомобилей КамАЗ, ЗИЛ, автобусов и другой техники без наддува или с небольшим наддувом, в руководстве по эксплуатации которых предписано применение масла уровня API CC и ниже. Масло М-10Г2к используют также для смазывания некоторых стационарных дизелей и дизель-генераторов. Масла обладают эффективными вязкостно-температурными свойствами, сниженной зольностью и высокой окислительной стабильностью.	ГОСТ 8581-78
М-10ДМ	Сезонное моторное масло на минеральной основе для летней эксплуатации. Применяется в высоконагруженных дизельных двигателях с турбонаддувом (автобусы, карьерные самосвалы, бульдозеры, тяжелые промышленные трактора, грузовые автомобили, тягачи). Может применяться в дизельных двигателях без наддува с увеличенным интервалом замены.	ГОСТ 8581-78
М-14В2	Моторное масло для среднефорсированных автотракторных двигателей без наддува, дизель-генераторов, насосных агрегатов, среднефорсированных тепловозных дизелей, работающих при повышенных нагрузках на дизельном топливе с содержанием серы до 0,5%. Производится из минеральных базовых масел с добавлением присадок, позволяющих обеспечить защиту деталей двигателя от всех видов отложений и коррозии. Обладает хорошими моющими, противоизносными и противозадирными свойствами. Диапазон применения от -12 °С до +45 °С.	ГОСТ 12337-84
М-14Г2к	Сезонное моторное масло на минеральной основе для летней эксплуатации. Предназначено для смазывания высокофорсированных дизельных двигателей грузовых автомобилей КамАЗ, ЗИЛ, автобусов и другой техники без наддува или с небольшим наддувом, в руководстве по эксплуатации которых предписано применение масла уровня API CC и ниже.	ТУ 38.401-58-98-94
МС-20нт	Высоковязкое моторное масло на минеральной основе для дизельных двигателей тепловозов, стационарных и судовых двигателей, работающих на малосернистом топливе. Благодаря сбалансированному пакету присадок обеспечивает защиту и продлевает срок службы двигателя.	ГОСТ 21743-76
МТ-16п	Высоковязкое минеральное моторное масло для сезонной эксплуатации. Предназначено для смазывания нетурбированных дизельных двигателей, дизель-генераторов и насосных агрегатов, работающих на топливе с небольшим содержанием серы и требующих применения масла типа В-2. Используется в танковых дизельных двигателях типа В-2 (безнадувной, V-образный, 12-цилиндровый) или других подобных.	ГОСТ 6350-83

Гидравлические масла

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ТУ
МГЕ-46В	Масло для гидравлических систем (гидростатического привода) сельскохозяйственной и другой техники, работающей при давлении до 35 МПа с кратковременным повышением до 42 МПа. Рабочий диапазон температур от -10 °С до +80 °С. Ресурс работы в гидроприводах с аксиально-поршневыми машинами достигает 2500 ч. Производится на минеральной основе с добавлением антиокислительной, противоизносной, депрессорной и антипенной присадок, что обеспечивает отличные эксплуатационные свойства гидравлического масла.	ТУ 38.001347-83
АУ АУП	Веретённые гидравлические масла АУ и АУП производятся из малосернистых и сернистых парафинистых нефтей с использованием процессов глубокой селективной очистки фенолом и глубокой депарафинизации. Содержат антиокислительную присадку. Обладают отличными антиокислительными свойствами, низкой температурой застывания, высокой степенью очистки, хорошими вязкостно-температурными свойствами. Применяются в качестве рабочей жидкости в системах гидравлики различных машин; как компонент смазки станков и механизмов, работа которых происходит при высоких скоростях и малых нагрузках. Подходят для использования в: швейных и вязальных машинах; веретенах прядильных и крутильных машин; шпинельных узлах с подшипниками скольжения и качения; подпятниках сепараторов; трикотажных машинах.	ТУ 38.1011232-89
Марка А	Всесезонное гидравлическое масло, которое производится из дистиллятных нефтей глубокой очистки, загущенное путем добавления вязкостно-полимерной присадки. Отличается высоким качеством, благодаря пакету присадок обладает стойкостью к вспениванию, антиокислительной способностью, хорошими моюще-диспергирующими свойствами, устойчиво к износу и имеет отличные вязкостно-температурные характеристики. Может применяться в гидротрансформаторах и АКП автомобилей при температуре до -35 °С, в гидросистемах рулевых машин, кранов, люковых закрытий на судах. Как зимнее масло его можно применять в гидроприводах сельскохозяйственной, военной, дорожной и другой техники.	ТУ 38.1011282-89
МГТ	Дистиллятное масло глубокой депарафинизации и селективной очистки, загущенное полимерной присадкой. Сбалансированный пакет присадок обеспечивает высокий уровень антипенных, антифрикционных, антиокислительных, противоизносных и противокоррозионных свойств. Совместимо с различными уплотнительными материалами. Предназначено для эксплуатации в гидросистемах навесного оборудования и гидромеханических коробках передач при температуре окружающей среды от –50 °С до +50 °С.	ТУ 38.1011103-87
ВМГЗ-45 ВМГЗ-60	Всесезонные гидравлические загущенные масла для систем гидроуправления и гидропривода лесозаготовительных, строительных, подъемно-транспортных, дорожных и многих других машин, эксплуатируемых в помещении и на улице. Рекомендуются для эксплуатации систем гидропривода без подогрева, работающих при температурах от -55 °С до +50 °С, и систем гидропривода с подогревом при рабочих температурах от -55 °С до +50 °С. Хорошие антикоррозионные свойства способствуют защите всех металлических частей гидравлической системы.	ТУ 0253-002-45169682-2013

Трансмиссионные масла

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ/ТУ
ТЭП-15В	Трансмиссионные масла на минеральной основе с добавлением противоизносных и депрессорных присадок. Предназначены для применения в сельскохозяйственной технике, тракторах, редукторных механизмах, находящихся в угольных и сланцевых шахтах, цилиндрических и конических передачах оборудования. Обладают высокой стойкостью к износу, имеют отличные вязкостно-температурные и моющие свойства. Рабочий диапазон температур от -20 °С до +100 °С.	ГОСТ 23652-79
ТАП-15В	Всесезонное трансмиссионное масло для применения в трансмиссиях грузовых автомобилей и для смазывания прямозубых, спирально-конических и червячных передач, в которых контактные напряжения достигают 2000 МПа, а температура масла — 130 °С. Функциональные свойства масла улучшены благодаря введению противоизносных и депрессорных присадок. Диапазон применения до -20 °С.	ГОСТ 23652-79
ТАД-17 (ТМ-5-18)	Универсальное всесезонное минеральное масло для трансмиссий автомобилей, а также другой мобильной техники, работающей в сложных температурных условиях при высоких удельных нагрузках и скоростях скольжения. Содержит высокоэффективный пакет присадок с отличными противоизносными и противозадирными компонентами. Обладает особенно прочной масляной пленкой, обеспечивающей надежную работу трансмиссии при напряженных режимах трения в зонах контакта. Предназначено для смазывания всех типов передач, в том числе гипоидных.	ГОСТ 23652-79
ТСП-15к	Всесезонное трансмиссионное масло для механических коробок передач и главной передачи (двухступенчатый редуктор с цилиндрическими и спирально-коническими зубчатыми колесами) автомобилей КамАЗ и других грузовых автомобилей, работающих в умеренно жестких условиях. Благодаря высокоэффективному пакету присадок надежно защищает детали трансмиссий от износа, отложений и коррозии. Диапазон применения от -20 °С до +130 °С.	ГОСТ 23652-79
ТСП-10	Трансмиссионное масло для передач спирально-конического, прямозубого и червячного типа. Производится на минеральной основе с добавлением депрессорных и противозадирных присадок. Подходит для использования в северных регионах на протяжении всего года и зимой в средней полосе. Применяется в узлах, где могут возникать контактные напряжения вплоть до 2000 МПа и температурные режимы не более +110 °С.	ГОСТ 23652-79
ТСЗП-8	Трансмиссионное масло на минеральной основе с добавлением присадок, придающих продукту противокоррозионные, противозадирные, противоокислительные, температурно-вязкостные и антипенные свойства. Может работать при экстремальном давлении и при предельных температурных режимах. Рекомендуется для использования в трансмиссиях, оснащенных редукторами КПП планетарной конструкции, механизмах трансмиссии с прямозубой, спирально-конической или же червячной передачей и подобных устройствах, которые работают в режимах контактной нагрузки до 20 000 кг/см² включительно.	ТУ 38.1011280-89

Индустриальные масла

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ/ТУ
И-12А	Индустриальное масло общего назначения, полученное путем селективной очистки без добавления присадок. Предназначено для смазывания веретенных подшипников, высокоскоростных легконагруженных втулок и шпинделей разнообразного станочного оборудования для металлообработки, работающих с частотой вращения до 5 тыс. оборотов в минуту, узлов ровничных, котонных и кеттельных машин. Также рекомендуется для направляющих бабок фильерно-расточных, фильерно-полировочных и других станков, для подшипников маломощных электродвигателей с кольцевой системой смазки.	ГОСТ 20799-88
И-20А И-40А И-50А	Индустриальные масла общего назначения, полученные путем селективной очистки без добавления присадок. Предназначены для смазывания наиболее распространенных узлов и механизмов оборудования в различных отраслях промышленности. Используются в качестве рабочей жидкости в гидросистемах промышленного оборудования, строительно-дорожных машин, автоматических линий, прессов, для смазывания легко- и средненагруженных зубчатых передач, направляющих качения и скольжения станков, где не требуются специальные масла.	ГОСТ 20799-88
КС-19П	Компрессорное масло на минеральной основе с добавлением присадок, улучшающих эксплуатационные свойства продукта. Предназначено для поршневых компрессоров среднего и высокого давления. Рекомендовано для одноступенчатых и многоступенчатых компрессоров, сжимающих воздух или другие нерастворимые в масле газы.	ГОСТ 9243-75
ИГП-18 ИГП-30 ИГП-38 ИГП-49 ИГП-72	Индустриальные гидравлические масла, полученные путем глубокой селективной очистки с добавлением присадок, улучшающих эксплуатационные свойства масел. Масла серии ИГП относятся к легированным маслам общего назначения. Они заменяют масла без присадок во всех видах оборудования и превосходят их по противоизносным, антиокислительным и антиржавейным свойствам. Обеспечивают более длительную защиту деталей механизмов гидравлических систем, работающих при высоких рабочих давлениях и температурах, но не требующих повышенной чистоты масла. Предназначены для гидравлических систем, работающих с лопастными, поршневыми и шестерёнными насосами. Подходят для смазки сильно нагруженных поршневых и винтовых компрессоров и в качестве универсального масла для гидромоторов, подшипников, шпинделей и т.п.	ТУ 38.101413-97
ИТД-100 ИТД-220 ИТД-320 ИТД-460 ИТД-680	Масла для смазывания всех видов зубчатых, червячных и винтовых передач различного промышленного оборудования: металлорежущих и деревообрабатывающих станков, молотов, прессов, литейных и формовочных машин, лебедок, прокатных станов, мостовых кранов, конвейеров, лифтов, подъемников, вращающихся цементных печей, каландров, бумагоделательных машин, угольных комбайнов и др.	ТУ 38.1011337-90
ИНСП-40 ИНСП-65 ИНСП-110	Индустриальные масла, полученные путем селективной очистки с добавлением присадок, придающих антискачковые, антизадирные и противопенные свойства. Рекомендованы для обработки направляющих, обеспечивающих процессы оптимального скольжения или качения узлов в станках для резки металлов, и направляющих горизонтального расположения, но с вертикальными гранями и значительной контактной площадью. Могут применяться в иных узлах станочного оборудования, таких как передачи зубчатого и червячного типа, пиноли, кулачковые конструкции, храповые устройства.	ТУ 0253-007-00151911-93
И-220ПВ И-460ПВ	Индустриальное масло, полученное путем селективной очистки с добавлением специальных присадок, улучшающих эксплуатационные свойства продукта. Предназначено для смазывания подшипников жидкостного трения (ПЖТ) прокатных станов.	ТУ 38.101908-85
ВНИИНП-403	Масло на минеральной основе с добавлением специальных присадок для улучшения ряда эксплуатационных характеристик. Имеет высокую стойкость к окислению, коррозии и образованию пены. Рекомендовано для использования в тяжелых прессах, гидроприводах станков, а также в некоторых элементах автоматических линий.	ГОСТ 16728-78

Судовые масла

Виды фасовки:



НАЛИВ 1000 л 216,5 л 20 л

НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ/ТУ
М-10Г2ЦС	Моторное масло для главных и вспомогательных тронковых дизельных двигателей судов морского транспортного, промыслового и речного флотов. Применяется в циркуляционных системах крейцкопфных дизельных двигателей высокой степени форсирования, также может использоваться для смазывания ряда судовых механизмов и агрегатов, где необходимы масла соответствующей вязкости. Производится из базовых минеральных масел со специальным пакетом присадок, позволяющих предотвращать образование коррозии при воздействии морской воды. Диапазон рабочих температур от -10 °С до +45 °С.	ГОСТ 12337-84
М-14Г2ЦС	Моторное масло для тепловозных дизельных двигателей типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторов с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатов с двигателями типа ЧН 40/46, также применяется для смазывания главных и вспомогательных тронковых, средне- и высокофорсированных дизельных двигателей судов морского и речного флотов и в других судовых механизмах, где требуется применение масел с высокой влагостойкостью. Производится из базовых минеральных масел со специальным пакетом присадок, позволяющих предотвращать образование коррозии и обеспечивать долгий ресурс работы двигателя. Диапазон рабочих температур от -10 °С до +45 °С.	ГОСТ 12337-84
М-16Г2ЦС	Моторное масло для судовых тронковых двигателей М-16Г2ЦС. Применяется для смазывания циркуляционных смазочных систем судовых тронковых и крейцкопфных дизелей повышенной степени форсирования, лубрикаторных систем смазки цилиндров малооборотных дизелей, для которых рекомендованы масла класса вязкости SAE 40 при работе на высокосернистых тяжелых топливах с содержанием серы до 1,5%. Производится из базовых минеральных масел со специальным пакетом присадок, позволяющих предотвращать образование коррозии при воздействии морской воды. Диапазон применения от -10 °С до +45 °С.	ГОСТ 12337-84
М-10ДЦЛ20/30 М-14ДЦЛ20/30	Моторные масла для среднеоборотных тронковых судовых дизельных двигателей с наддувом, оборудованных циркуляционной или комбинированной смазочной системой и работающих в особо сложных условиях на топливе с массовой долей серы до 3%. Производятся из базовых минеральных масел со специальным пакетом присадок, придающих маслу высокие эксплуатационные свойства и обеспечивающих длительную работоспособность двигателей. Обладают высокой термоокислительной стабильностью, хорошей влагостойкостью, малой эмульгируемостью с водой, а также легким отделением воды при сепарации.	ГОСТ 12337-84
М-14Д2СЕ	Высокоэффективное моторное масло для высокофорсированных судовых, стационарных и тепловозных дизельных двигателей с наддувом, работающих в сложных условиях эксплуатации, а также в случаях, когда топливо требует определенных характеристик от используемого масла. Обладает высокой нейтрализующей способностью, надежными антикоррозионными и противоизносными свойствами, малой склонностью к образованию отложений. Совместимо с маслами М-14Г2ЦС и М-16ДР и может использоваться вместо масел М-14В, М-14Г2, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС, М-16ДР в качестве унифицированного масла. При замене очистка маслосистем дизеля не требуется (кроме случаев, оговоренных в инструкции). Срок службы масла М-14Д2СЕ составляет 2500–3000 моточасов или 75–100 тысяч км пробега.	ТУ 0253-007-56194358-2002
М-14ДР М-16ДР	Моторные масла для судовых двух- и четырехтактных дизельных двигателей тронкового типа ДН 23/30, ЧН 26/26 и ЧН 30/38 при работе на топливе с массовой долей серы до 0,5%. Обладают повышенной стойкостью к старению.	ТУ 38.401-1063-97
М-20В2 М-20В2Ф М-20Г2 М-20Г2СД М-20Е70	Моторные масла для двухтактных дизельных судовых и стационарных двигателей типа ДН 23/2×30. Производятся на минеральной основе с применением пакета присадок, обеспечивающих надежное смазывание в специфических условиях двухтактных дизелей.	ГОСТ 23497-79 ГОСТ 12337-84 ГОСТ 12337-84 ГОСТ Р 51907-2002 ГОСТ 12337-84

Специальные масла

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ/ТУ
Ц-52	Цилиндровое масло для смазывания горячих частей паровых машин (локомобилей, судовых и стационарных машин, паровых молотов, копров и др.), работающих при перегретом паре, и механизмов, работающих с большими нагрузками и малыми скоростями объемных передач. Производится из высококачественных малосернистых базовых масел и функционального пакета присадок. Предназначено для использования в поршневых паровых машинах различного назначения, работающих с перегретым до +400 °С паром.	ГОСТ 6411-76
К-17	Консервационное масло для долговременной (5 лет и более) консервации изделий, в том числе запасных частей из черных и цветных металлов, хранящихся без непосредственного воздействия климатических факторов.	ГОСТ 10877-76
АМТ-300	Масло-теплоноситель с предельно допустимой температурой длительного применения до 300 °С. Применяется в закрытых системах обогрева, оборудованных приспособлением для удаления легкокипящих продуктов разложения.	ТУ 38.101537-75
РЖ-8	Рабочая жидкость для электроэрозионных станков средней и большой мощности. Также применяется в качестве смазочно-охлаждающей жидкости на токарных и доводочных операциях механосборочного производства. Возможно использование в качестве разбавителя диоктилфталата, применяемого в производстве поливинилхлоридного трехштрихового промазного линолеума на тканевой основе.	ТУ 38.101964-83
ПС-28	Масло для прокатных станов. Используется в подшипниках жидкостного трения прокатных станов, а также для смазывания цилиндров и сальников воздушных компрессоров.	ГОСТ 12672-77
КП-8С	Компрессорное масло для центробежных и турбокомпрессорных машин, работающих в условиях, когда к маслу предъявляются повышенные требования по антиокислительной стабильности и по устойчивости к образованию осадка. Основной тип масла, применяемый в общих системах смазки турбоагрегатов и высоконагруженных приводных редукторов (мультипликаторов) на предприятиях химической, нефтеперерабатывающей и других отраслей промышленности. По уровню эксплуатационных свойств рекомендовано к применению также в винтовых компрессорах.	ТУ 38.1011296-90
Цепное (летнее) Цепное (зимнее)	Специальные минеральные масла для пильных цепей. Предназначены для смазки всех типов пильных цепей, охлаждения маслонасоса, защиты шины, звездочек электро- и бензопил. Благодаря специальным присадкам, придающим липкость, сокращается разбрызгивание масла с цепи, тем самым увеличивается ресурс службы шины и уменьшается расхода масла. Обладают отличными высокотемпературными свойствами. Защищают от коррозии при длительном хранении, продлевают срок службы цепи. **Диапазон рабочих температур** Цепное (летнее): от -20 °С до +40 °С Цепное (зимнее): от -35 °С до +40 °С	ТУ 0253-004-45169682-2014

Турбинные масла

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ/ТУ
ТП-22С	Минеральное турбинное масло для смазывания подшипников и вспомогательных механизмов паровых турбин. Также применяется в системах уплотнения и регулирования в качестве гидравлической жидкости и уплотняющей среды. Может применяться в газовых турбинах, в центробежных и аксиальных турбокомпрессорах в тех случаях, когда вязкость и смазывающие свойства данного масла обеспечивают достаточную защиту оборудования от износа. Производится из минеральных высокоочищенных базовых масел с добавлением эффективных присадок, улучшающих антиокислительные, антикоррозионные и деэмульгирующие свойства.	ТУ 38.101821-2001
ТП-30 ТП-46	Минеральные турбинные масла для смазывания подшипников паровых и вспомогательных механизмов турбоагрегатов (паровых и газовых турбин, турбокомпрессорных машин, гидротурбин, судовых паро- и газотурбинных установок, других аналогичных агрегатов), а также для работы в системах этих машин в качестве гидравлической жидкости. Производятся из минеральных высокоочищенных базовых масел и содержат эффективные присадки, улучшающие антиокислительные, антикоррозионные и деэмульгирующие свойства.	ГОСТ 9972-74

Холодильные масла

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ
ХА-30	Минеральное холодильное масло для смазывания компрессоров холодильных машин, работающих на аммиаке. Полностью растворимо с хладагентом R12 в рабочих условиях эксплуатации холодильного оборудования. Температура хлопьеобразования в растворе с R12 составляет -40 °С. Также смешивается с хладагентами RH, R21, R113, R500. Может использоваться для компрессоров, работающих на аммиаке (R717) в качестве рабочей среды.	ГОСТ 5546-86
ХФ-12-16	Минеральное масло с антиокислительной присадкой для компрессоров холодильных машин. Полностью растворимо с хладагентом R12. Температура хлопьеобразования в растворе хладона R12 составляет -50 °С. Также полностью смешивается с хладагентами RH, R21, R113, R500. С хладагентами R22, R13B1, RH4, R152a, R501, R502 масло смешивается только частично, это зависит от температуры и типа хладагента.	ГОСТ 5546-86
ХФ-22-24	Высококачественное минеральное загущенное масло для холодильных компрессоров среднетемпературных и низкотемпературных коммерческих и промышленных систем, использующих хладагент R22 в качестве рабочей среды. Полностью растворимо с хладагентом R22. Обладает высокой антиокислительной стабильностью, совместимо с уплотняющими материалами.	ГОСТ 5546-86

Вакуумные масла

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ТУ
ВМ-1С	Вакуумное масло, которое применяется в качестве рабочей жидкости в высоковакуумных паромасляных насосах, в механических вакуумных насосах с масляным уплотнением. Обладает низкой упругостью пара при рабочей температуре в насосе, термической стойкостью и химически инертно по отношению к откачиваемым газам и кислороду воздуха. Применение данного масла для механических насосов улучшает герметизацию рабочих камер и снижает потери мощности на трение.	ТУ 38.1011187-88
ВМ-3	Вакуумное масло, которое применяется в качестве рабочей жидкости в высокопроизводительных паромасляных бустерных насосах в различных технологических процессах приборо- и аппаратостроения, в качественной металлургии, нефтехимии, электронике, масс-спектрометрии, ускорительной технике и др. Обладает высокой термоокислительной устойчивостью в условиях скорости откачки до 15000 л/с и диапазоне рабочих давлений 10^{-2}–10^{-4} мм рт. ст.	ТУ 38.401-58-3-90
ВМ-4	Хорошо очищенное вакуумное минеральные масло, используемое как смазывающее масло и как уплотнитель для поршневых форвакуумных насосов. Не содержит присадок и отличается узким фракционным составом, малой испаряемостью и высокой стабильностью против окисления.	ТУ 38.401-58-3-90
ВМ-5С	Вакуумное масло, которое используется в высоковакуумных паромасляных насосах как рабочая жидкость для создания сверхвысокого вакуума. Обладает низкой упругостью пара при рабочей температуре в насосе, термической стойкостью и химически инертно по отношению к откачиваемым газам и кислороду воздуха.	ТУ 38.401561-86
ВМ-6	Хорошо очищенное вакуумное минеральное масло, которое используется как смазывающее масло и как уплотнитель для поршневых форвакуумных насосов. Характеризуется узким фракционным составом, малой испаряемостью и высокой стабильностью против окисления. Не содержит присадок.	ТУ 38.401-58-3-90

Закалочные масла

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ТУ
МЗМ-16 МЗМ-26 МЗМ-120	Закалочные масла, которые используются для закалки сред, металлов и их сплавов. Обладают высокой химической стойкостью, не вступают в реакции с закаливаемым металлом. Могут использоваться в работах как на открытом воздухе, так и в закрытом помещении.	ТУ 38.101135-88

Смазки

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ
Литол-24	Многоцелевая антифрикционная смазка на литиевой основе. Предназначена для всех типов подшипников качения и скольжения, шарниров, зубчатых и других передач, поверхностей трения колесных и гусеничных транспортных средств, индустриальных механизмов, электрических машин и т.п. Смазка обладает высокой коллоидной, химической и механической стабильностью, при нагревании не упрочняется. Диапазон рабочих температур от -40 °С до +120 °С.	ГОСТ 21150-87

Смазочно-охлаждающие жидкости

Виды фасовки:



НАЗВАНИЕ	ОПИСАНИЕ	ГОСТ/ТУ
МР-7	Универсальная химически активная масляная СОЖ для металлообработки в условиях сверхвысокого давления. Производится на минеральной основе с применением высокоэффективных антикоррозионных, антифрикционных и противозадирных присадок. Применяется при обработке углеродистых и среднелегированных конструкционных сталей в большом количестве операций: точение, сверление, фрезерование, резьбонарезание, глубокое сверление, развертывание, растачивание, в том числе для работы на станках-автоматах.	ГОСТ 38.01445-88
ЭКС-А	Разновидность водосмешиваемой смазочно-охлаждающей жидкости на основе эмульгаторов и нефтяного масла. Применяется в технологических процессах, реализуемых в производстве железобетонных конструкций. Применяется для опалубки как в заводских условиях с тепловлажностной обработкой ЖБИ и форм, так и в монолитном строительстве при отвердении в естественных условиях. Не теряет своей текучести и не расслаивается при хранении в условиях отрицательных температур. Отличается особой экономичностью и удобством применения. Способствует повышению прочности, эстетичности материала, а также повышает антикоррозийные свойства. За счет специально подобранных присадок обладает прекрасной адгезией к поверхности опалубки, не препятствуя отделению опалубки от поверхности бетона, очищает формы и опалубку от налипшего старого бетона. Обеспечивает минимальный ровный слой как при нанесении распылением, так и вручную. Образовывает на поверхности опалубки тонкую и прочную масляную пленку перед заливкой бетона. Диапазон рабочих температур до -35 °С	ТУ 0258-037-45169682-05

C.N.R.G.

Производитель и владелец торговой марки
«C.N.R.G. Энергия притяжения»

www.cnrg-oil.ru | +7 495 510-27-74

CN-GEN-16-01

Официальный дилер смазочных материалов C.N.R.G.: